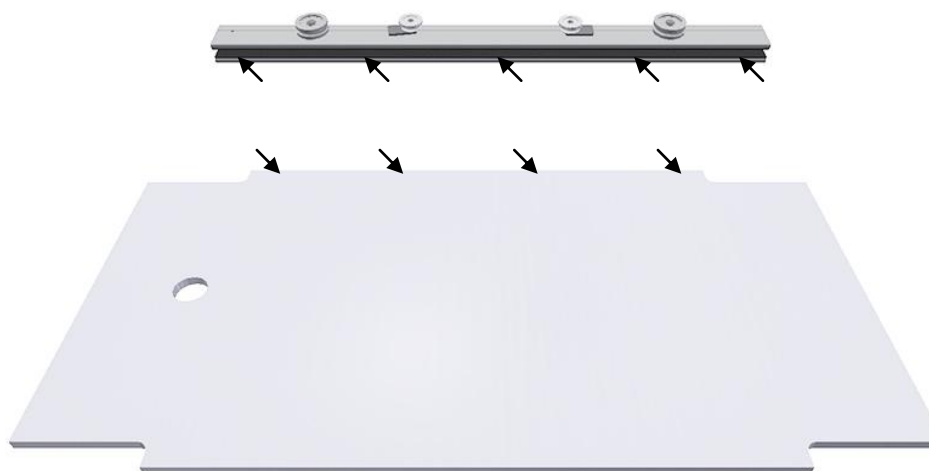


ΑΝΑΣΥΡΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RW80m

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

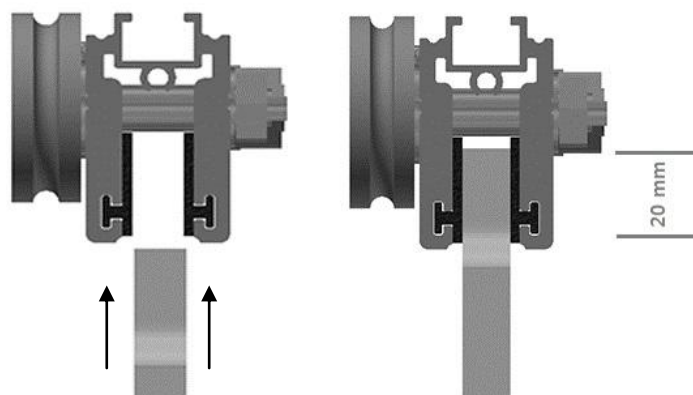
1. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

1. Βάζουμε κόλλα στο εσωτερικό του προφίλ (στο λάστιχο) και στο πάνω μέρος του γυαλιού, σύμφωνα με την Εικόνα 1.1.1.



Εικόνα 1.1.1: Σημεία εφαρμογής της κόλλας

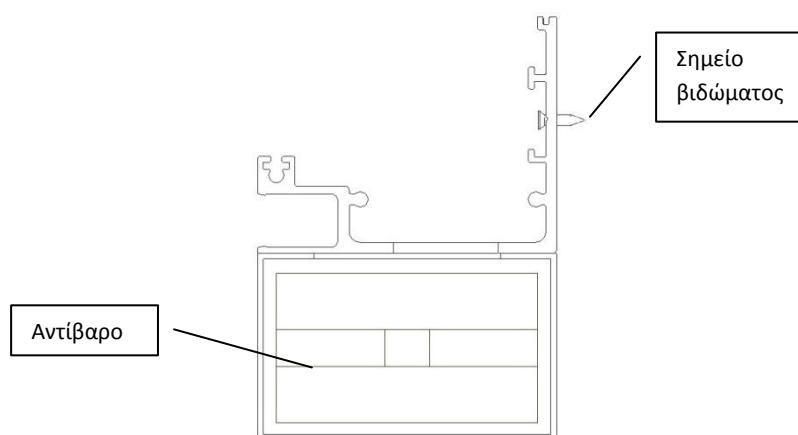
2. Τοποθετούμε το τζάμι στο προφίλ. Σφίγγουμε με βίδες M6*35mm.



Εικόνα 1.2.1: Τοποθέτηση τζαμιού σε προφίλ αλουμινίου

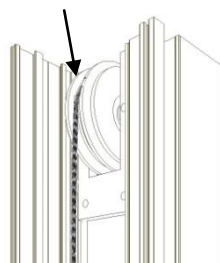
2. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

1. Αρχικά, αλφαδιάζουμε και βιδώνουμε τους οδηγούς (προσοχή στο πλάτος του ανοίγματος, τα περιθώρια είναι ± 2 mm). Χρησιμοποιούμε βίδα D4,2 mm. Βιδώνουμε ανά 30 cm. Εάν βιδώνουμε σε μπετό χρησιμοποιούμε ούπα.



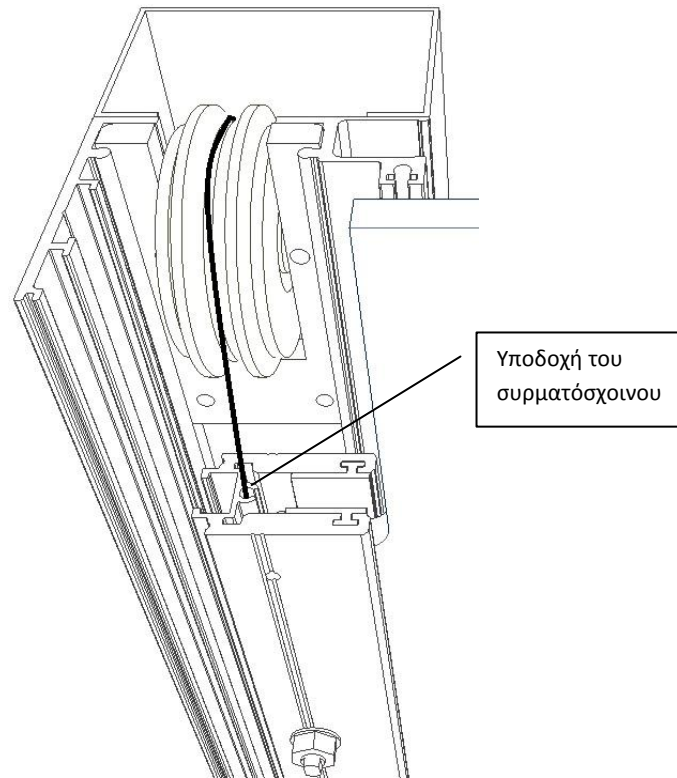
Εικόνα 2.1.1: Σημείο βιδώματος του οδηγού

2. Τα αντίβαρα είναι ήδη μέσα στην κολώνα, προσωρινά στερεωμένα με μία βίδα. Πάνω στο αντίβαρο βρίσκεται το συρματόσχοινο. Περνάμε το συρματόσχοινο μέσα από το καρούλι.



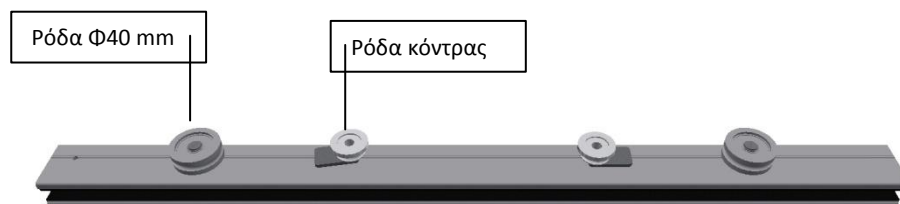
Εικόνα 2.2.1: Συρματόσχοινο σε καρούλι

3. Τοποθετούμε δύο καβαλέτα δεξιά - αριστερά, δίπλα στους οδηγούς και ακουμπάμε πάνω τους το κινητό φύλλο. Το προφίλ αλουμινίου διαθέτει υποδοχή, μέσα από την οποία περνάμε το συρματόσχοινο. Αν το συρματόσχοινο εμποδίζεται από το αξονάκι, το βγάζουμε, περνάμε το συρματόσχοινο και το ξαναβάζουμε.

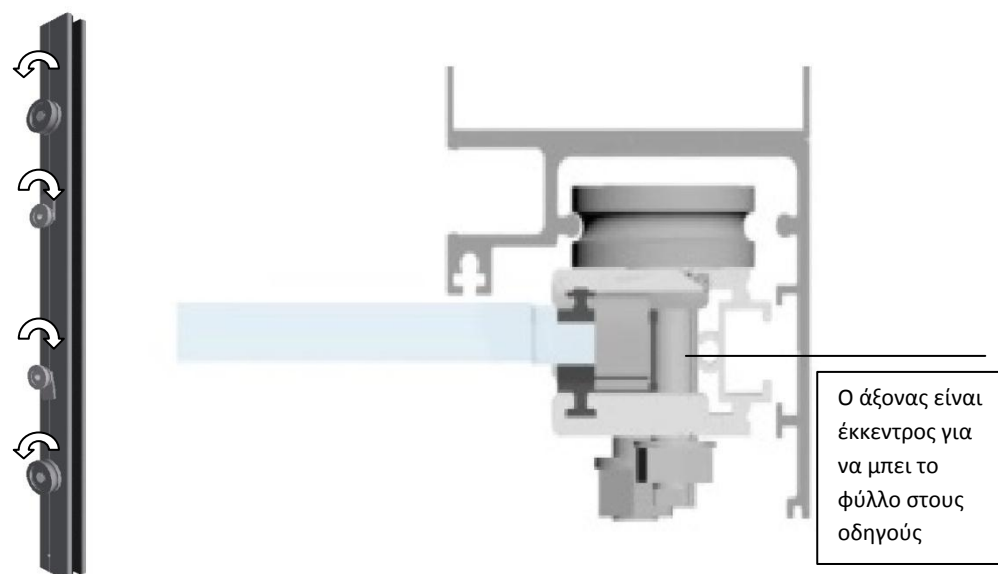


Εικόνα 2.3.1: Συρματόσχοινο στην υποδοχή του προφίλ αλουμινίου

4. Ξεβιδώνουμε τα παξιμάδια με γερμανικό κλειδί (No 13 & No 17) και, στη συνέχεια, με ένα άλεν 5 mm, ρυθμίζουμε τις ρόδες ώστε το φύλλο να περάσει μέσα από τον οδηγό. Ο άξονας της ρόδας Φ40mm (με το γερμανικό 6 mm) είναι έκκεντρος και μετακινεί τη ρόδα ± 2 mm. Η άλλη ρόδα (Φ30 mm) λειτουργεί σαν κόντρα ώστε να μην βγει το φύλλο. Δεν πρέπει να σφίξουμε πολύ τις ρόδες πάνω στους οδηγούς γιατί δεν θα τσουλάει καλά (αφήνουμε 1 mm αέρα).

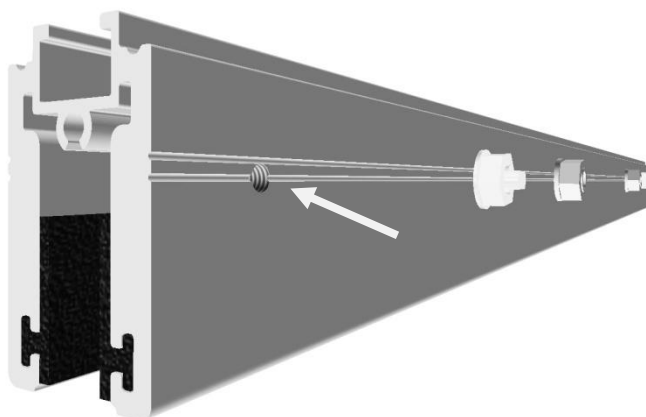


Εικόνα 2.4.1: Προφίλ αλουμινίου (μπάζα)



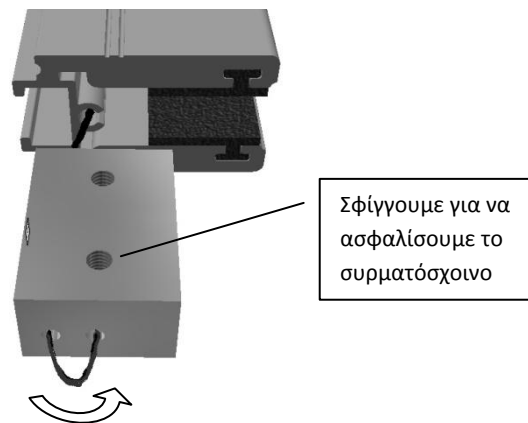
Εικόνα 2.4.2: Ρύθμιση για την εφαρμογή του φύλλου

5. Στο κάτω μέρος του προφίλ αλουμινίου υπάρχει μία αλενόβιδα για προσωρινό σφίξιμο του συρματόσχοινου, μέχρι να μπουν οι σφικτήρες.



Εικόνα 2.5.1: Βίδα M5 για προσωρινή σύσφιξη

6. Ξεβιδώνουμε τη βίδα που κρατά το αντίβαρο, σηκώνουμε επάνω το φύλλο, τεντώνουμε το συρματόσχοινο μέχρι το αντίβαρο να σηκωθεί 3-4 cm και σφίγγουμε το συρματόσχοινο στο προφίλ. Χωρίς να αφήσουμε εντελώς το φύλλο, ελέγχουμε τη διαδρομή. Ασφαλίζουμε τα συρματόσχοινα με τους σφικτήρες.



Εικόνα 2.6.1: Σφικτήρας του συρματόσχοινου

7. Τοποθετούμε το σταθερό τζάμι. Εάν το σταθερό βρίσκεται στο επάνω μέρος, θα πρέπει να πατήσει πάνω σε τακάκια. Τα τακάκια βρίσκονται ήδη στην κατάλληλη θέση. Θα πρέπει να τα ξεβιδώσουμε και, αφού περάσουμε το τζάμι, να τα βιδώσουμε ξανά. Τέλος, τοποθετούμε τα καπάκια του οδηγού.

