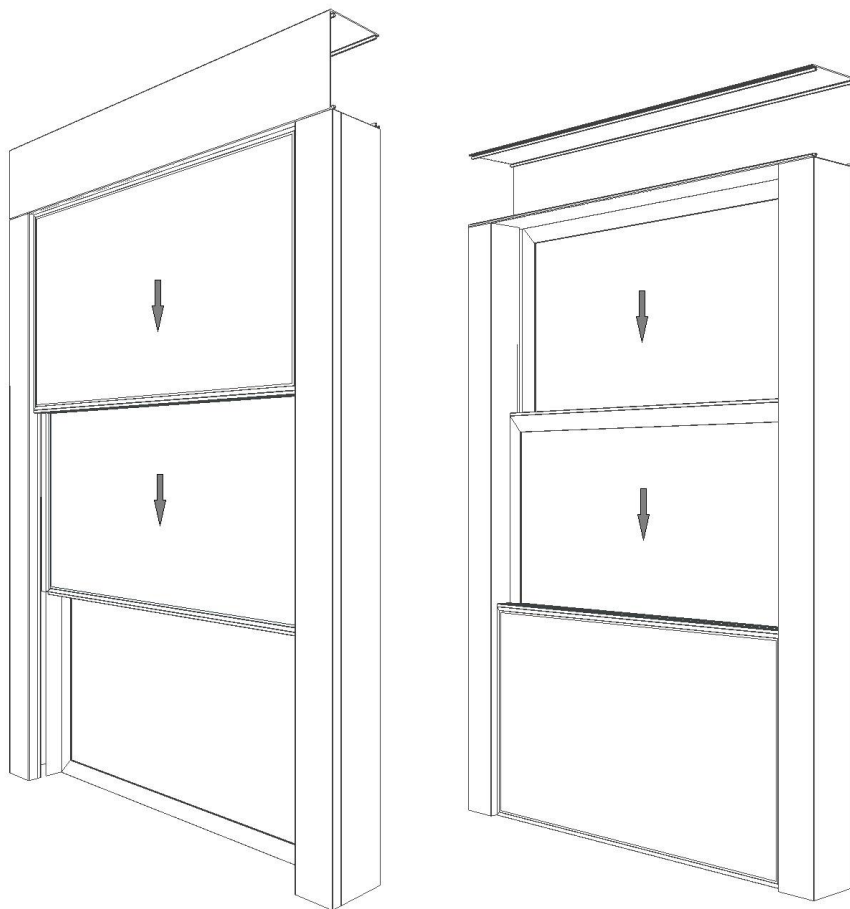


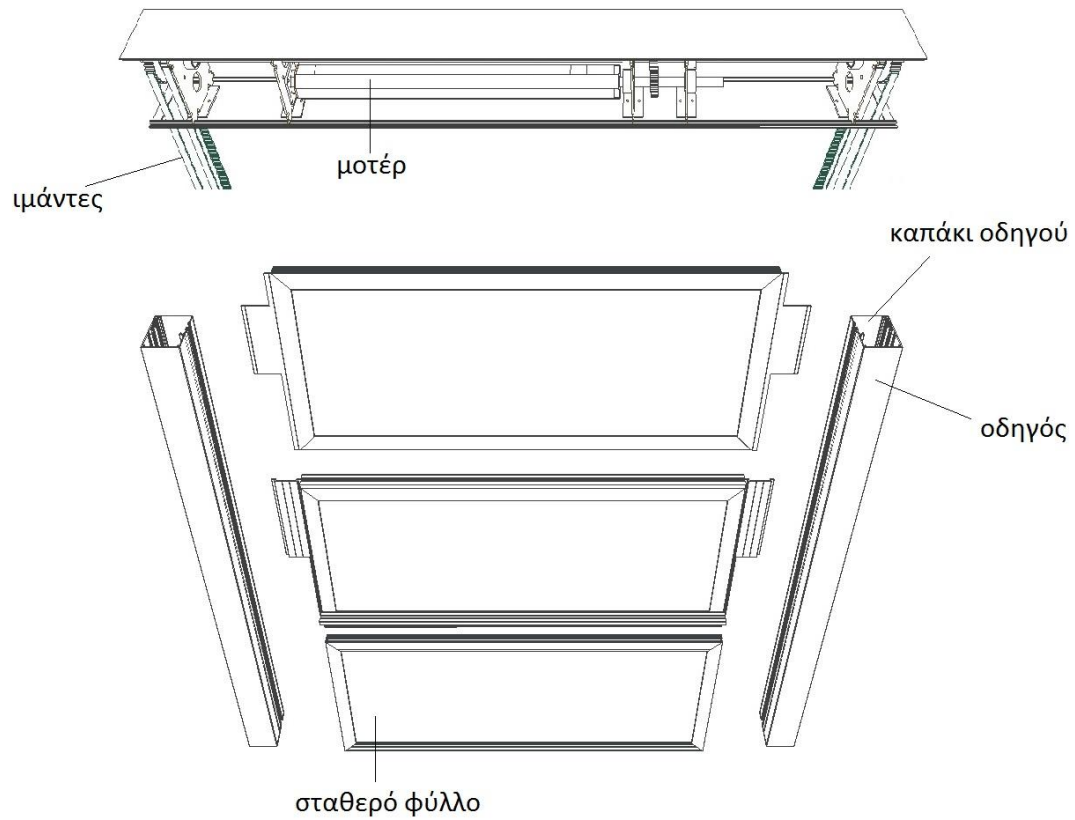
ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΑΣΥΡΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RW100 T ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β: ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΑΤΩ

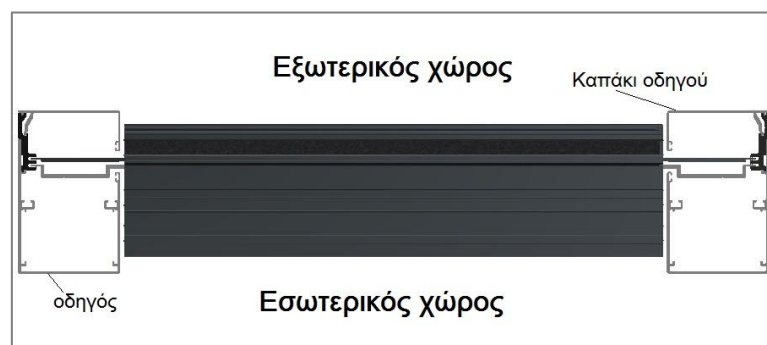
I. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



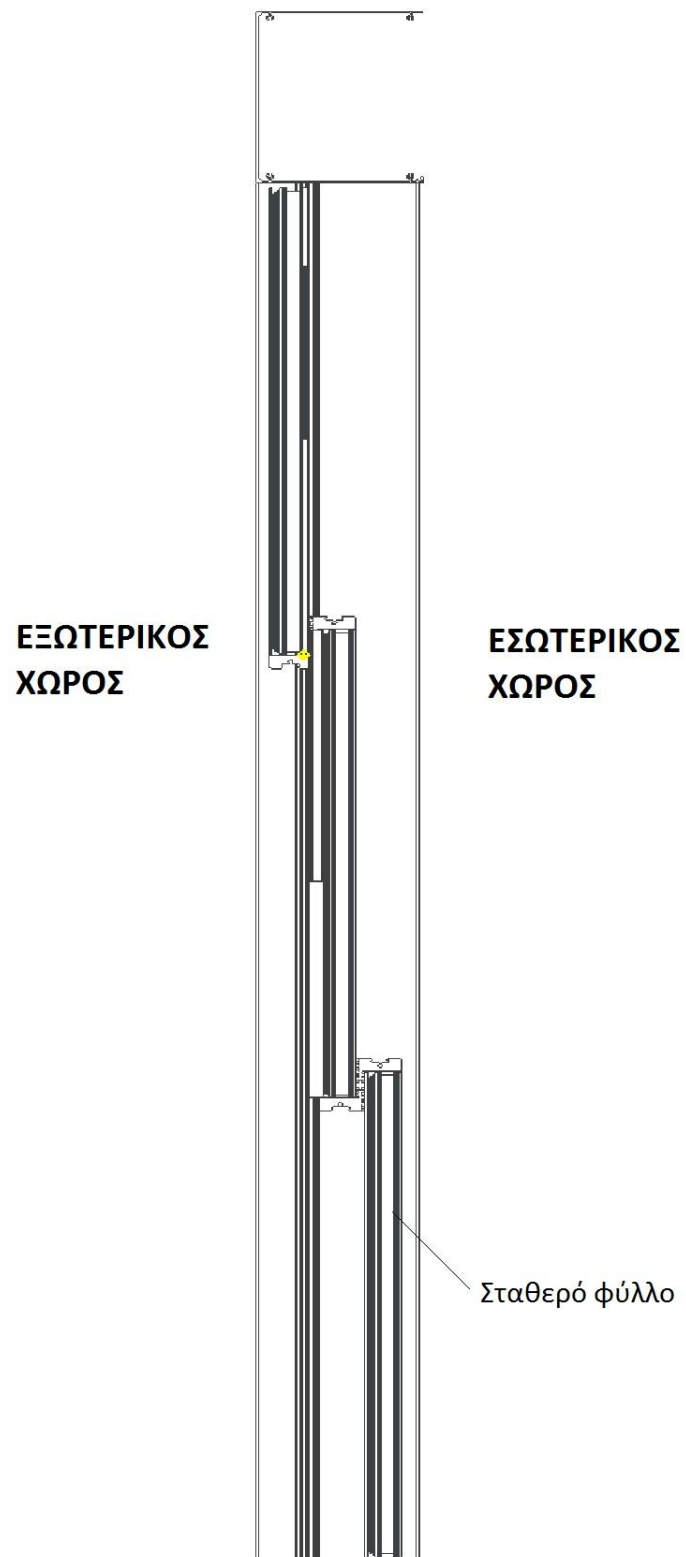
Εικόνα 1: Σύστημα RW100 T: αριστερά - εξωτερική όψη, δεξιά - εσωτερική όψη



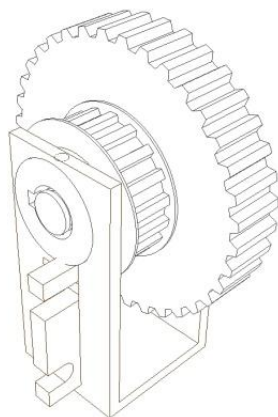
Εικόνα 2: Διάταξη των μερών του συστήματος (Βλέπω από μέσα)



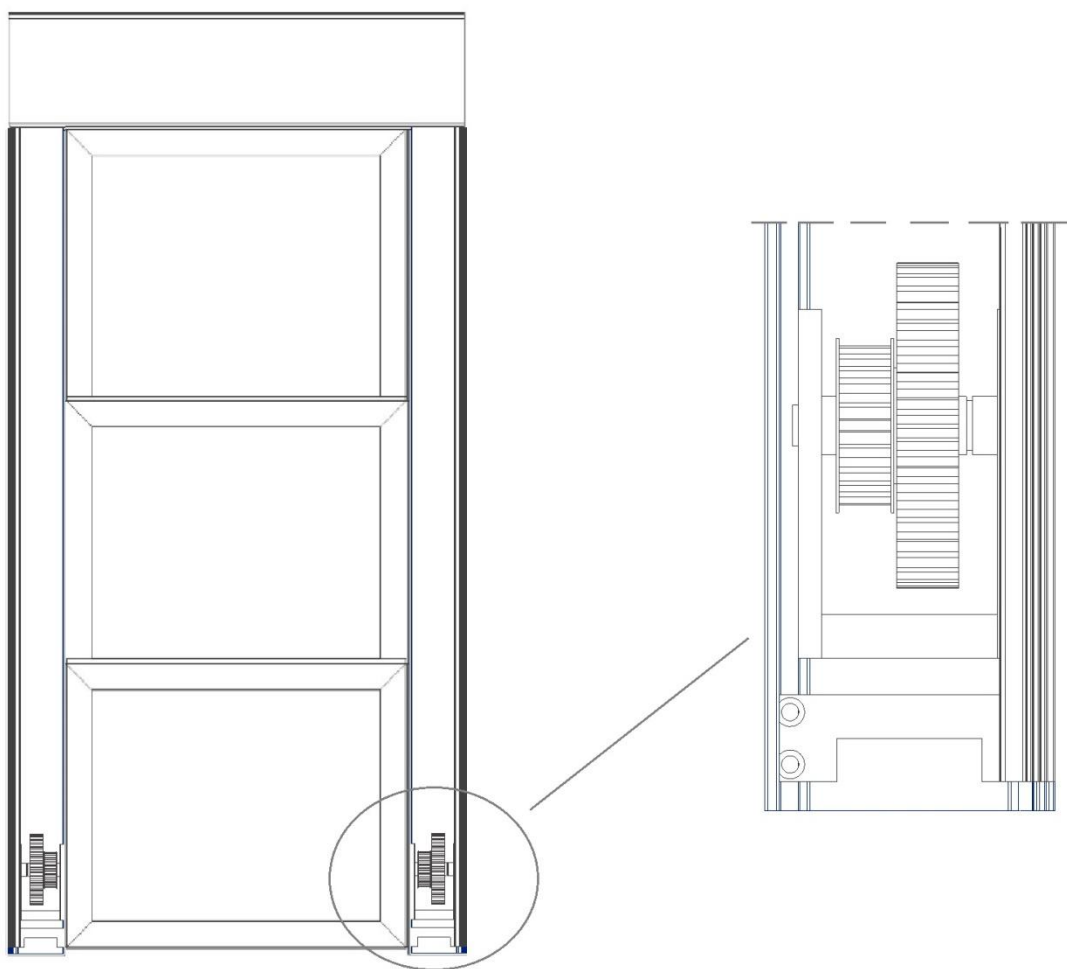
Εικόνα 3: Κάτοψη



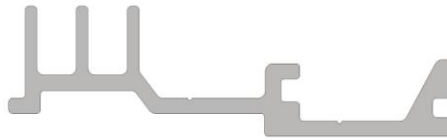
Εικόνα 4: Πλάγια τομή - Διάταξη των πλαισίων



Εικόνα 55: Τεντωτήρας των ιμάντων

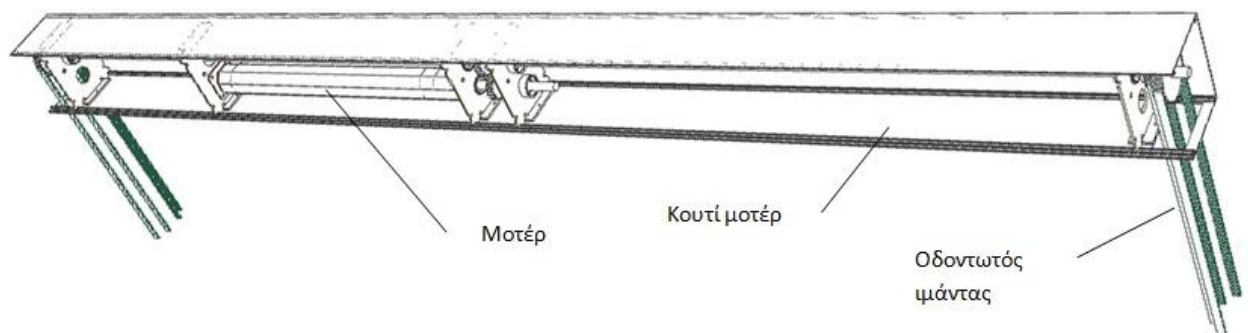


Εικόνα 6: Τεντωτήρες των ιμάντων τοποθετημένοι στο κάτω μέρος των οδηγών



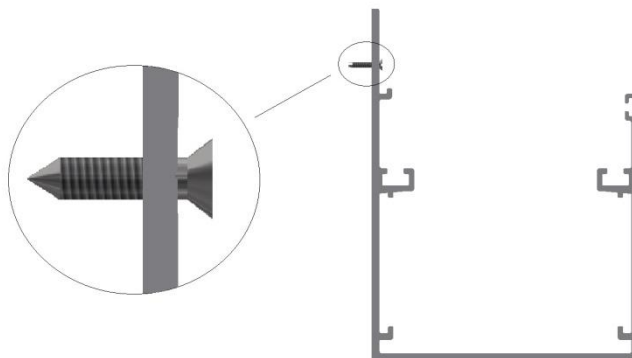
Εικόνα 6: Προφίλ «Γλίστρα»

1. Αρχικά, τοποθετούμε το κουτί του μοτέρ. Για να προσδιορίσουμε το σημείο βιδώματος χρησιμοποιούμε τις κολώνες - οδηγούς. Οι κολώνες διαθέτουν υποδοχή για την εφαρμογή του κουτιού.



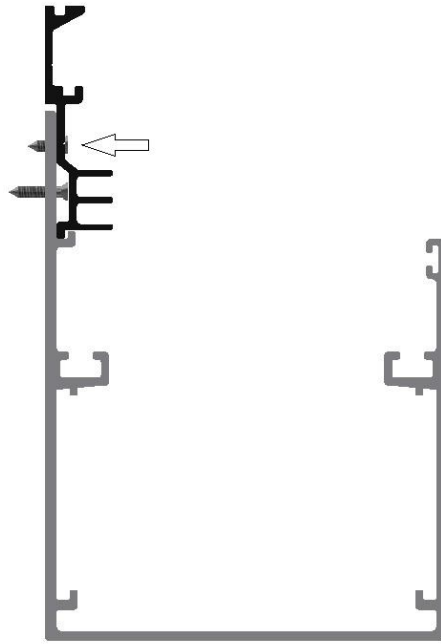
Εικόνα 8: Κουτί του μοτέρ

2. Στη συνέχεια, βιδώνουμε τις κολώνες. Χρησιμοποιούμε βίδα φρεζάτη D 4,2 mm * L 16 mm. Βιδώνουμε ανά 30 cm. Εάν βιδώνουμε σε μπετό χρησιμοποιούμε ούπα.



Εικόνα 9: Σημείο βιδώματος της κολώνας

3. Έπειτα, βιδώνουμε τις δύο «γλίστρες».



Εικόνα 10: Σημείο βιδώματος του προφίλ «Γλύστρα»

4. Προκειμένου να εγκαταστήσουμε τα κινητά φύλλα, πρέπει να ξεβιδώσουμε τη μία από τις «γλύστρες» και να την περάσουμε στα φύλλα. Στη συνέχεια, «κουμπώνουμε» την άλλη άκρη των πλαϊσίων στη «γλύστρα» που δεν έχουμε ξεβιδώσει. Τέλος, φέρνουμε τα πλαίσια σε ευθεία και βιδώνουμε ξανά τη «γλύστρα» στις τρύπες που υπάρχουν ήδη.



Εικόνα 11: Ξεβιδώνουμε τη μια «γλύστρα» και την «κουμπώνουμε» στα πλαίσια



Εικόνα 12: «Κουμπώνουμε» την άλλη άκρη των πλαισίων στη «γλύστρα» που δεν έχουμε ξεβιδώσει



Εικόνα 13: Φέρνουμε τα πλαίσια σε ευθεία και βιδώνουμε ξανά τη «γλύστρα»

5. Τέλος, περνάμε τους ιμάντες και ρυθμίζουμε το μοτέρ.