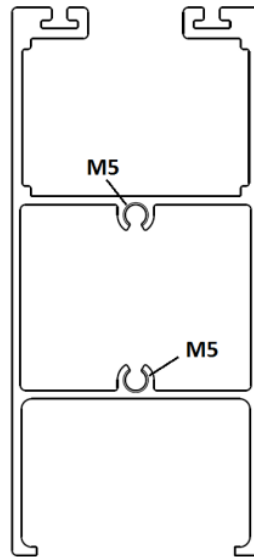


ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ F4 - ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

I. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

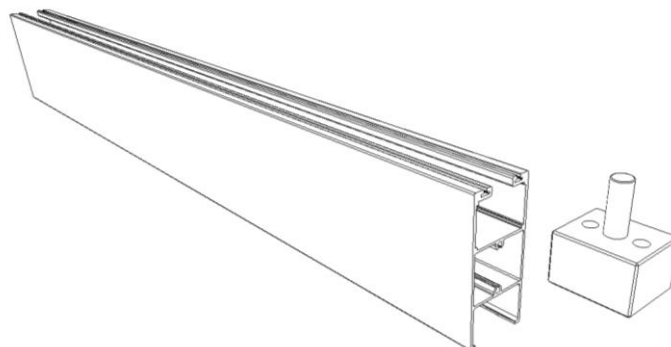
1. Κάνουμε σπειρώματα M5 στα οριζόντια προφίλ.



Εικόνα 1.1.1: Σπείρωμα M5 σε οριζόντιο προφίλ

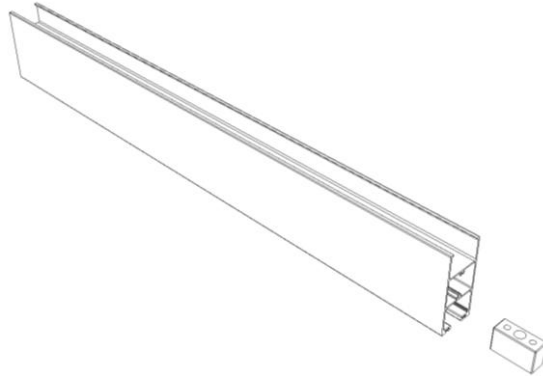
2. Για την κατασκευή της ανοιγόμενης πόρτας:

- Εγκαθιστούμε (συρταρωτά) στο επάνω οριζόντιο προφίλ (ταμπλά) τη σιδερένια βάση (μίλι) διαστάσεων (50*30*40) mm, με πύρο Φ12.



Εικόνα 1.2.1: Εγκατάσταση σιδερένιας βάσης με πύρο

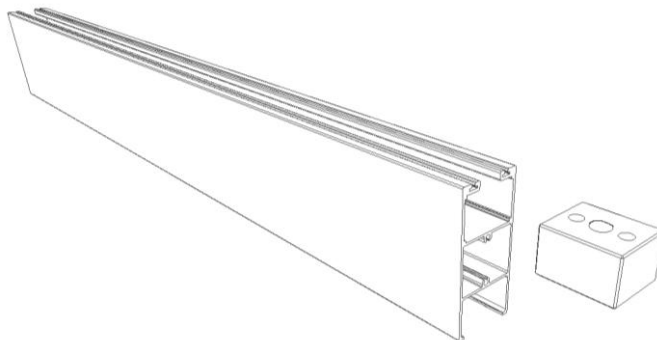
- Εγκαθιστούμε (συρταρωτά) στο κάτω οριζόντιο προφίλ (ταμπλά) την πλαστική βάση (τακάκι ροζέτας) διαστάσεων (60*30*40) mm.



Εικόνα 1.2.2: Εγκατάσταση πλαστικής βάσης

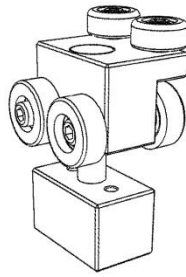
3. Για την κατασκευή των συρόμενων πορτών:

- Εγκαθιστούμε (συρταρωτά) στο επάνω οριζόντιο προφίλ (ταμπλά) τη σιδερένια βάση του ράουλου διαστάσεων (50*30*40) mm, με σπείρωμα M12.

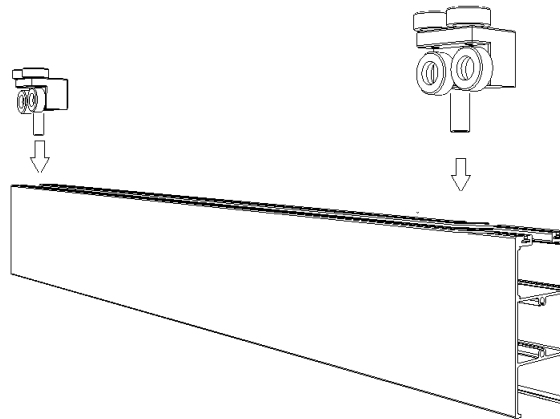


Εικόνα 1.3.1: Εγκατάσταση σιδερένιας βάσης ράουλου

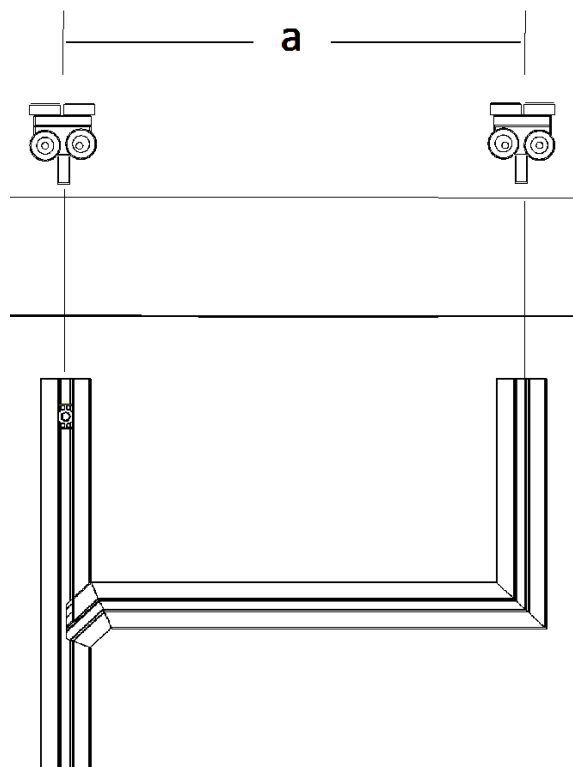
- Εγκαθιστούμε τα ράουλα. Η απόσταση μεταξύ τους πρέπει να ισούται με την απόσταση μεταξύ των οδηγών του parking.



Εικόνα 1.3.2: Ράουλο



Εικόνα 1.3.3: Εγκατάσταση ράουλων

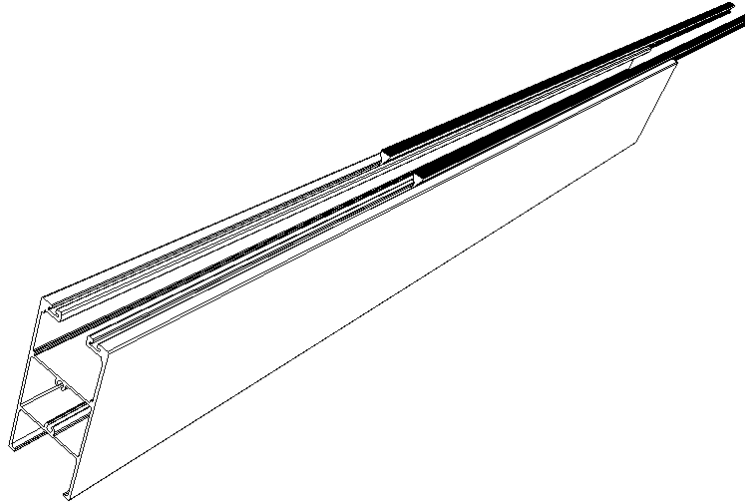


Εικόνα 1.3.4: Απόσταση μεταξύ των ράουλων

4. Εγκαθιστούμε βούρτσα (7*13) mm ή (7*18) mm ανάλογα το κενό.



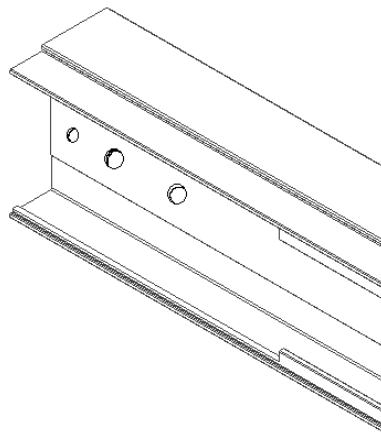
Εικόνα 1.4.1: Βούρτσα



Εικόνα 1.4.2: Εγκατάσταση βούρτσας σε ταμπλά

5. Πρεσσάρουμε τα κάθετα προφίλ (μπόγια):

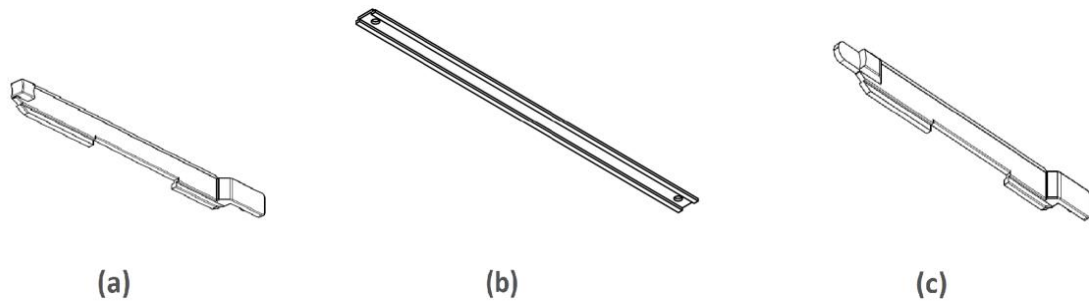
- Εγκοπή (χάντρωμα) 105mm.
- Τρεις οπές (6mm, 9mm, 9mm).



Εικόνα 1.5.1: Εγκοπή και οπές στο κάθετο προφίλ

6. Εγκαθιστούμε (συρταρωτά) τους φορετούς σύρτες και τις κλειδαριές: Αρχικά, τοποθετούμε την άνω άκρη του σύρτη στο κάθετο προφίλ (μπόι). Στη συνέχεια, τοποθετούμε την πλαστική ντίζα η οποία φτάνει σε ύψος 100cm από το πάτωμα.

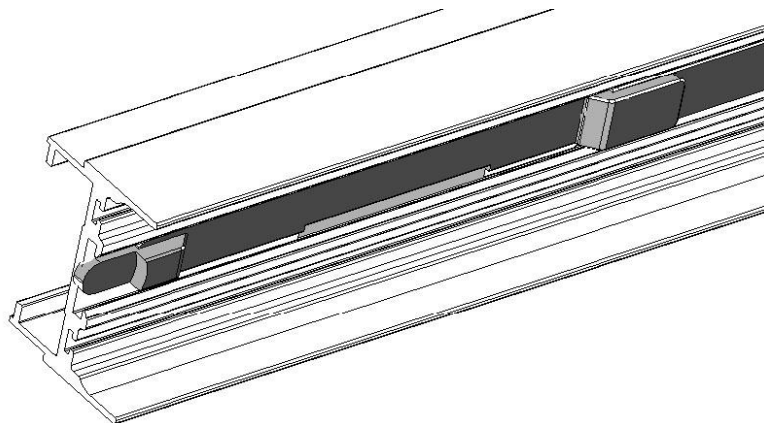
Τέλος, τοποθετούμε την κάτω άκρη του σύρτη. Χρησιμοποιούμε κλειδί άλλεν 2,5 mm και σφίγγουμε τη σκουλικόβιδα.



Εικόνα 1.6.1: (α) Άνω άκρη σύρτη, (β) Πλαστική ντίζα, (γ) Κάτω άκρη σύρτη



Εικόνα 1.6.2: Πλαστική ντίζα με σύρτες

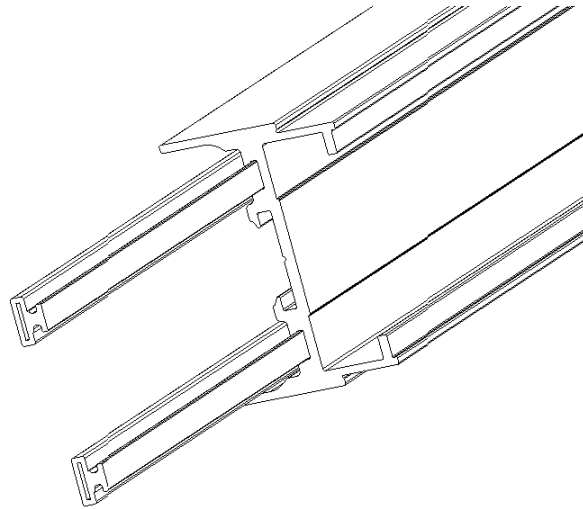


Εικόνα 1.6.3: Σύρτης σε κάθετο προφίλ

7. Εγκαθιστούμε λάστιχο φούσκα Φ4,5mm στα κάθετα προφίλ (μπόγια).

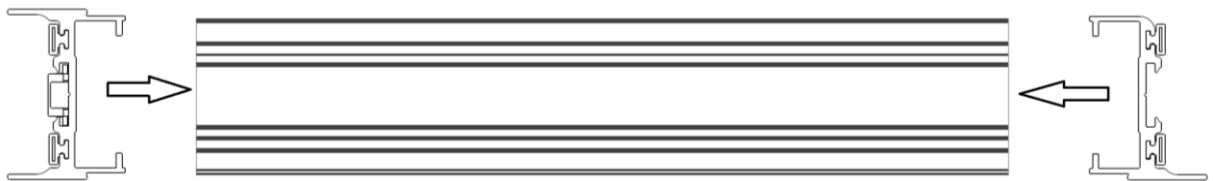


Εικόνα 1.7.1: Λάστιχο φούσκα



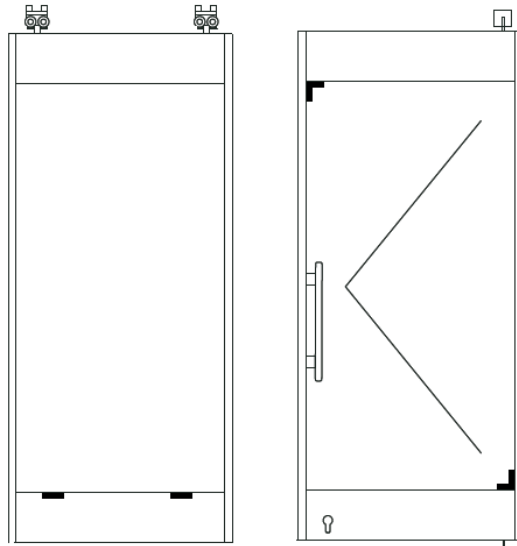
Εικόνα 1.7.2: Εγκατάσταση λάστιχου - φούσκα

8. Εγκαθιστούμε το κάτω οριζόντιο προφίλ (ταμπλά) με τα δύο κάθετα προφίλ (μπόγια).
Χρησιμοποιούμε βίδες άλθεν M5X30, inox, φρεζάτες.



Εικόνα 1.8.1: Εγκατάσταση κάθετων προφίλ στο κάτω οριζόντιο προφίλ

9. Εγκαθιστούμε το κρύσταλλο και στη συνέχεια εγκαθιστούμε το επάνω οριζόντιο προφίλ.
- Για την εγκατάσταση του κρυστάλλου τοποθετούμε τακάκι 5mm, όπως φαίνεται στη παρακάτω εικόνα:

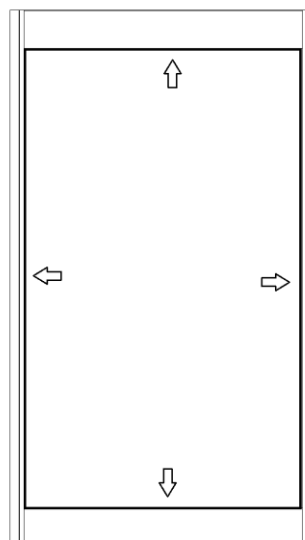


Εικόνα 1.9.1: Τακάκια για την εγκατάσταση του κρυστάλλου

10. Εγκαθιστούμε (κουμπωτά) το λάστιχο (σφήνα) στο εσωτερικό μέρος περιμετρικά του πλαισίου.



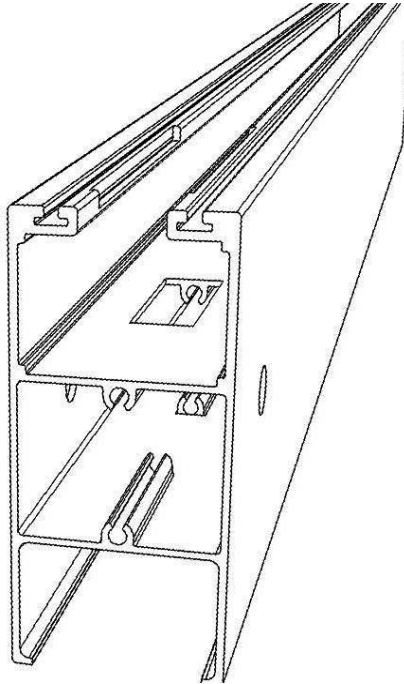
Εικόνα 1.10.1: Λάστιχο σφήνα



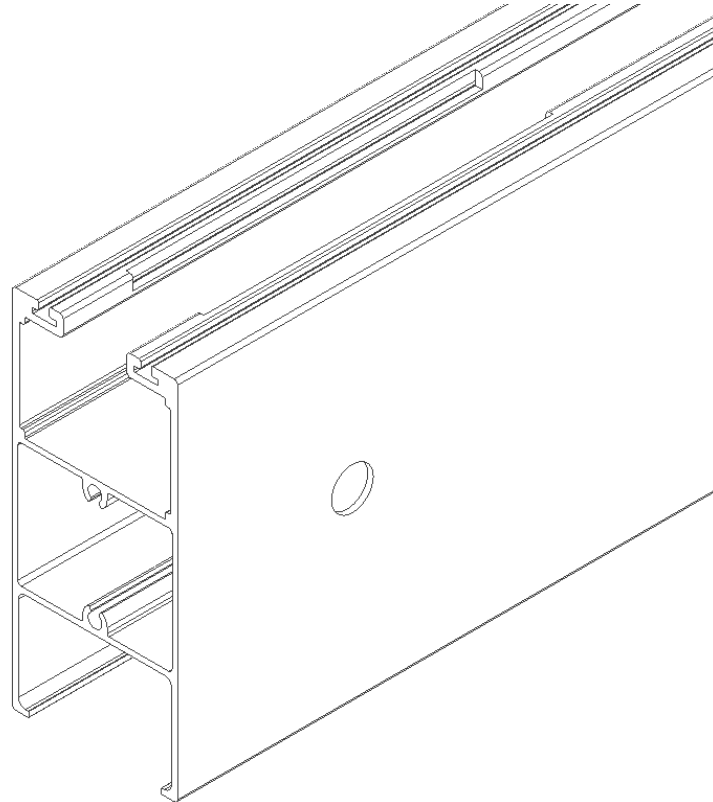
Εικόνα 1.10.2: Εγκατάσταση λάστιχου - σφήνα

11. Εγκατάσταση κλειδαριάς

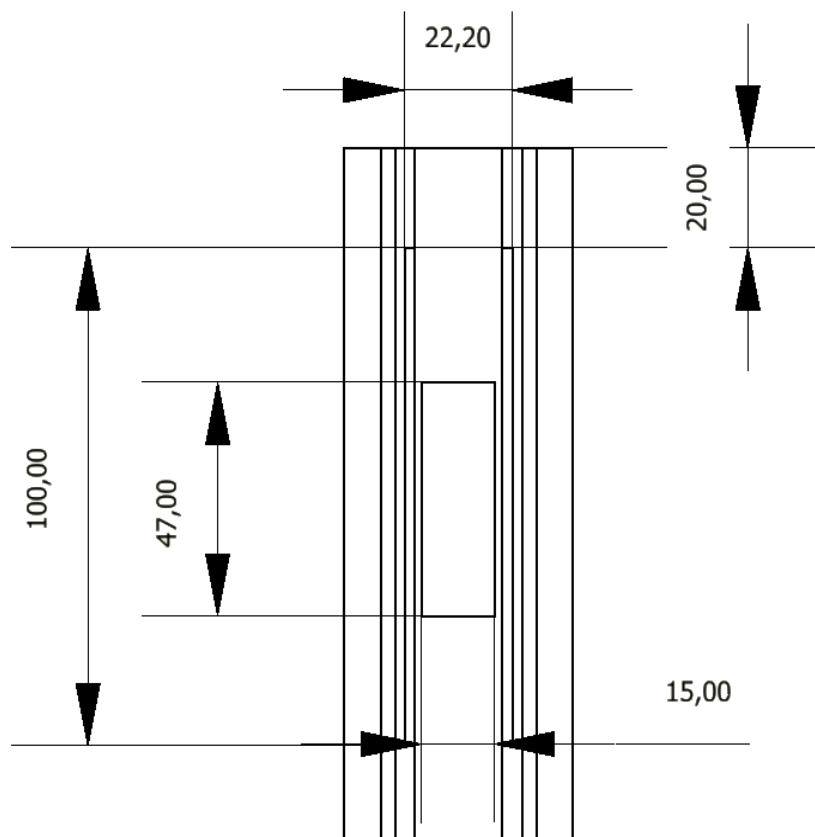
- Κάνουμε εγκοπές στο κάτω οριζόντιο προφίλ (ταμπλά) σύμφωνα με τις διαστάσεις (Εικόνα 1.11.3, Εικόνα 1.11.4). Επίσης, κάνουμε οπές Φ12 στο προφίλ.



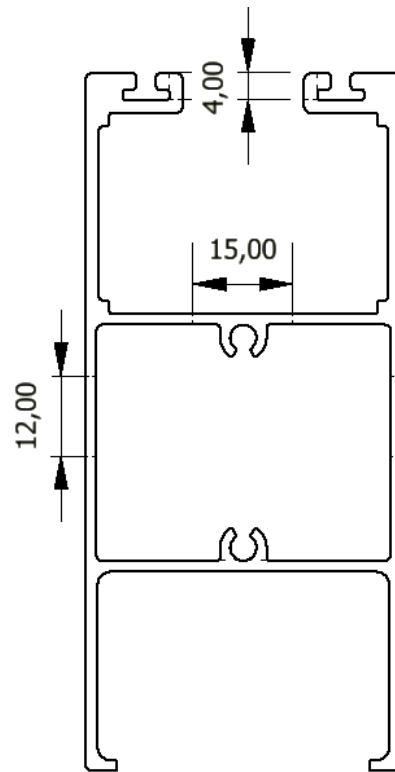
Εικόνα 1.11.1: Εγκοπές για την εφαρμογή της κλειδαριάς



Εικόνα 1.11.2: Εγκοπή για την εφαρμογή της κλειδαριάς

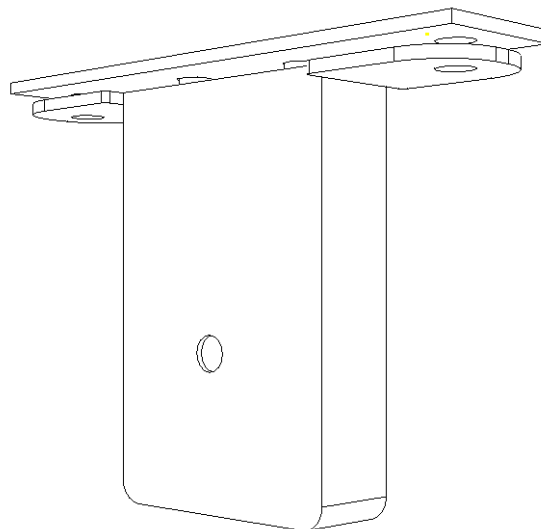


Εικόνα 1.11.3: Διαστάσεις των εγκοπών για την εφαρμογή της κλειδαριάς (κάτοψη)

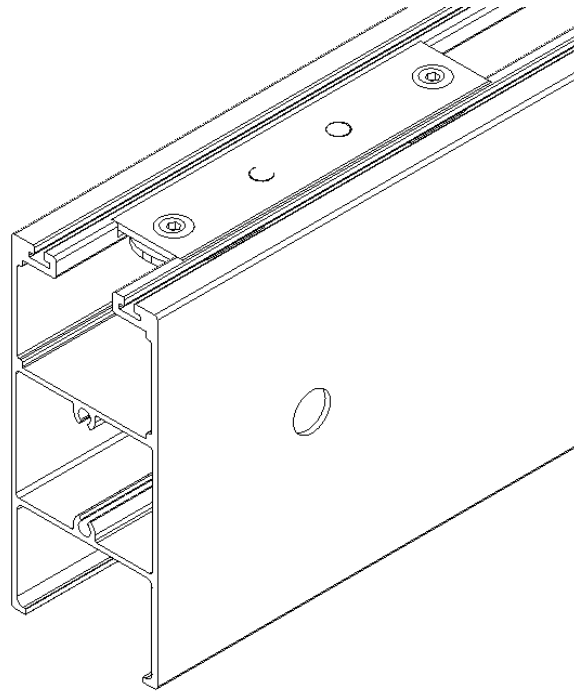


Εικόνα 1.11.4: Διαστάσεις των εγκοπών για την εφαρμογή της κλειδαριάς (πλάγια όψη)

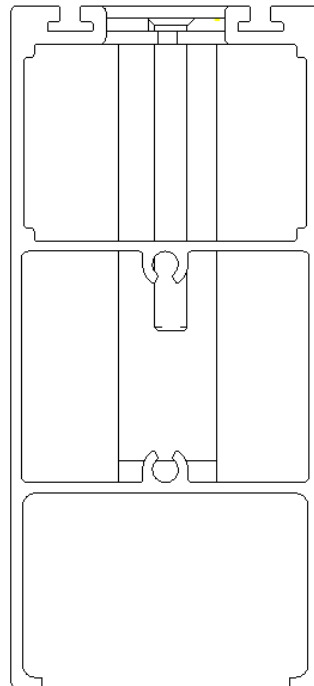
- Εφαρμόζουμε την κλειδαριά. Χρησιμοποιούμε βίδες M5x50.



Εικόνα 1.11.5: Κλειδαριά



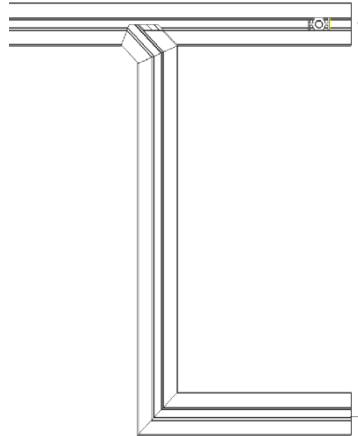
Εικόνα 1.11.6: Κλειδαριά σε οριζόντιο προφίλ



Εικόνα 1.11.7: Κλειδαριά σε οριζόντιο προφίλ (πλάγια όψη)

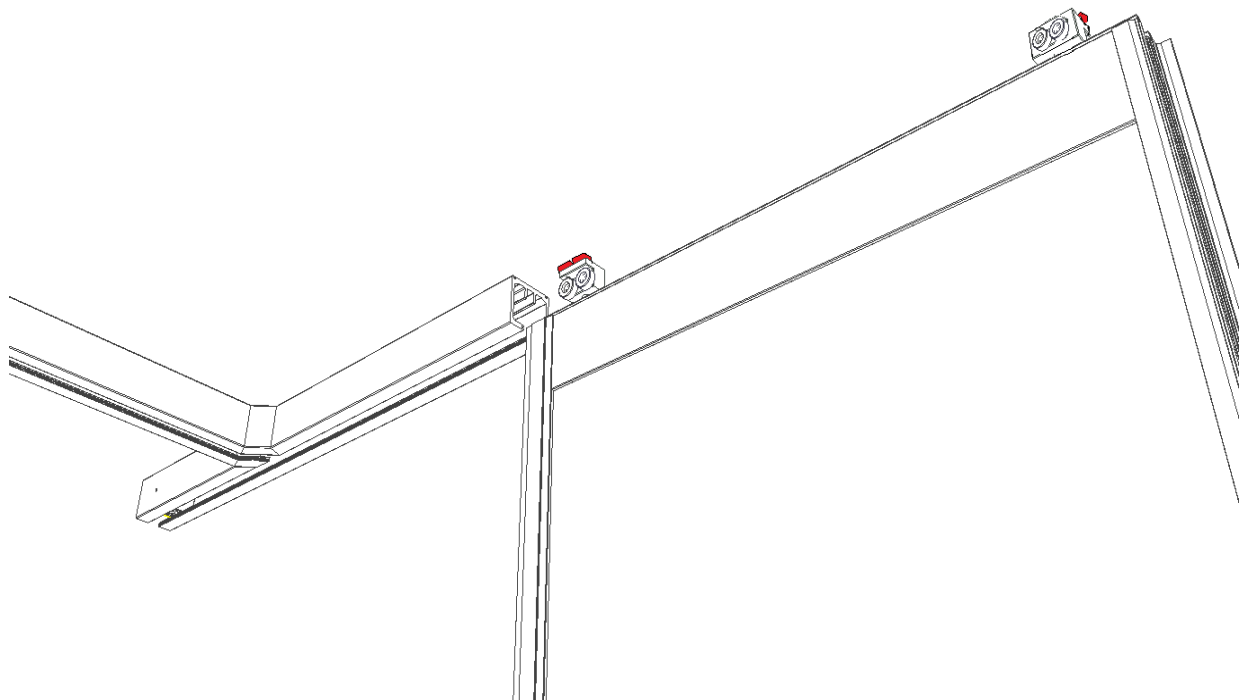
II. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

1. Αρχικά, τοποθετούμε το τμήμα του οδηγού που αποτελεί το parking.

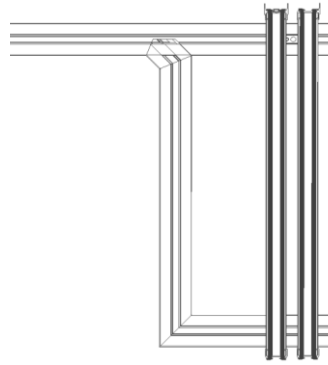


Εικόνα 2.1.1: Parking

2. Στη συνέχεια, τοποθετούμε τα συρόμενα φύλλα. Προσέχουμε τον τρόπο που πρέπει να είναι τοποθετημένα τα ροδάκια ώστε τα πρώτα να μπορούν να στρίβουν, ενώ τα δεύτερα να συνεχίσουν ευθεία.

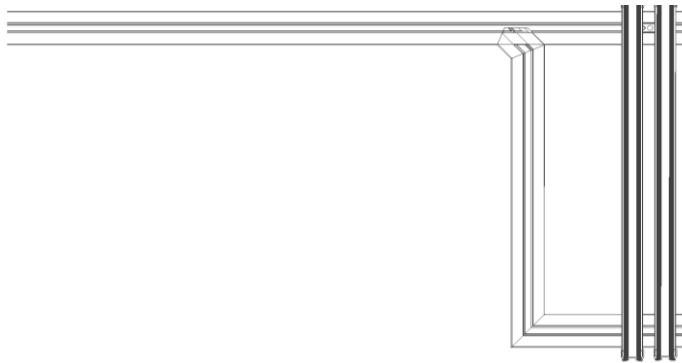


Εικόνα 2.2.1: Κατεύθυνση των ράουλων

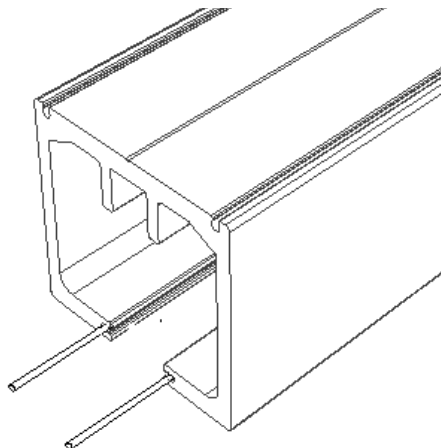


Εικόνα 2.2.2: Τοποθέτηση φύλλων στο parking

3. Έπειτα, τοποθετούμε το υπόλοιπο τμήμα του οδηγού. Για να ευθυγραμμιστεί με το parking χρησιμοποιούμε μπρούτζινα πειράκια $\Phi 2,5\text{mm}$.

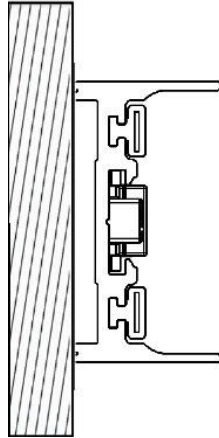


Εικόνα 2.3.1: Τοποθέτηση οδηγού



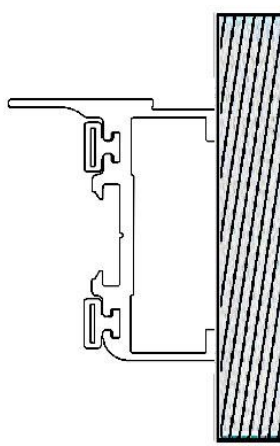
Εικόνα 2.3.2: Πειράκια για την ευθυγράμμιση του οδηγού

4. Τοποθετούμε το θηλυκό κάθετο προφίλ στον τοίχο, στο σημείο που τελειώνει το ευθύγραμμο τμήμα του οδηγού.



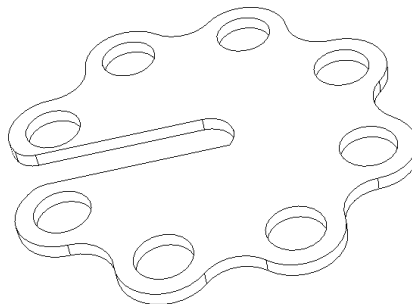
Εικόνα 2.4.1: Τοποθέτηση κάθετου (θηλυκό) προφίλ στον τοίχο

5. Σύρουμε τα κινητά φύλλα προς τη μεριά του οδηγού και τοποθετούμε το κάθετο προφίλ (μπινί) στον τοίχο, στο σημείο που τελειώνει το parking.



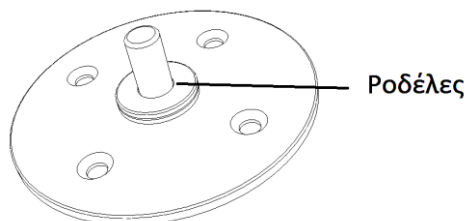
Εικόνα 2.5.1: Τοποθέτηση κάθετου προφίλ (μπινί) στον τοίχο

6. Αλφαδιάζουμε τα δύο συρόμενα φύλλα χρησιμοποιώντας το ειδικό εργαλείο ή, εναλλακτικά, ένα γερμανικό κλειδί Νο 10.



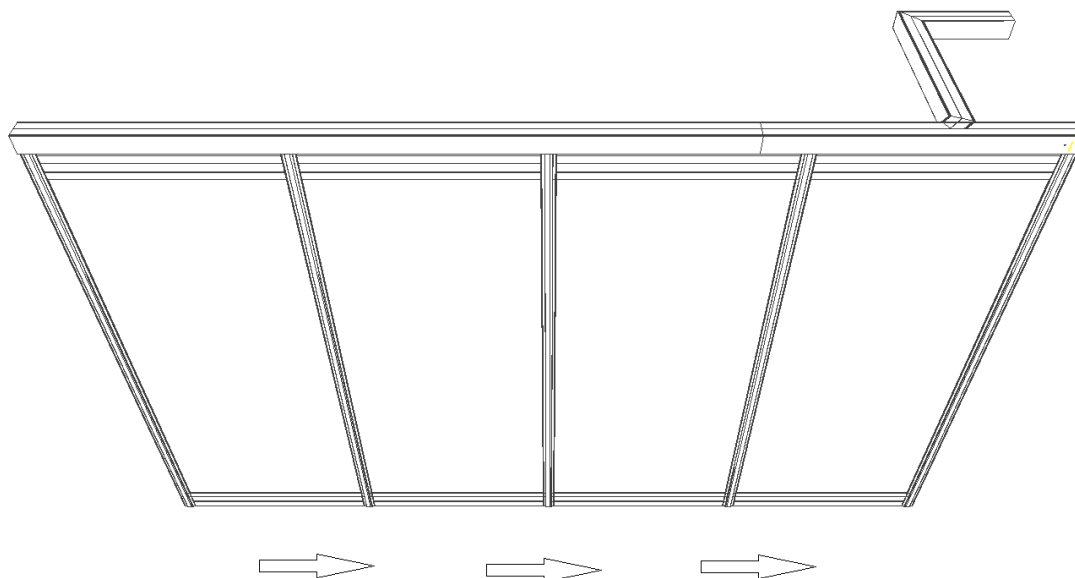
Εικόνα 2.6.1: Εργαλείο για τη ρύθμιση των ράουλων

7. Τοποθετούμε την πόρτα: Τοποθετούμε τη ροζέτα και ρυθμίζουμε το ύψος με ροδέλες.



Εικόνα 2.7.1: Ροζέτα

8. Τρυπάμε το δάπεδο για να εφαρμόσουμε τις φωλιές για τους σύρτες. Ξεκινάμε από τη μεριά που τελειώνει το ευθύγραμμο τμήμα του οδηγού και, προχωρώντας διαδοχικά, ολοκληρώνουμε με την τρύπα για το σύρτη της ανοιγόμενης πόρτας.



Εικόνα 2.8.1: Κατεύθυνση της ροής εργασίας για την εφαρμογή των συρτών